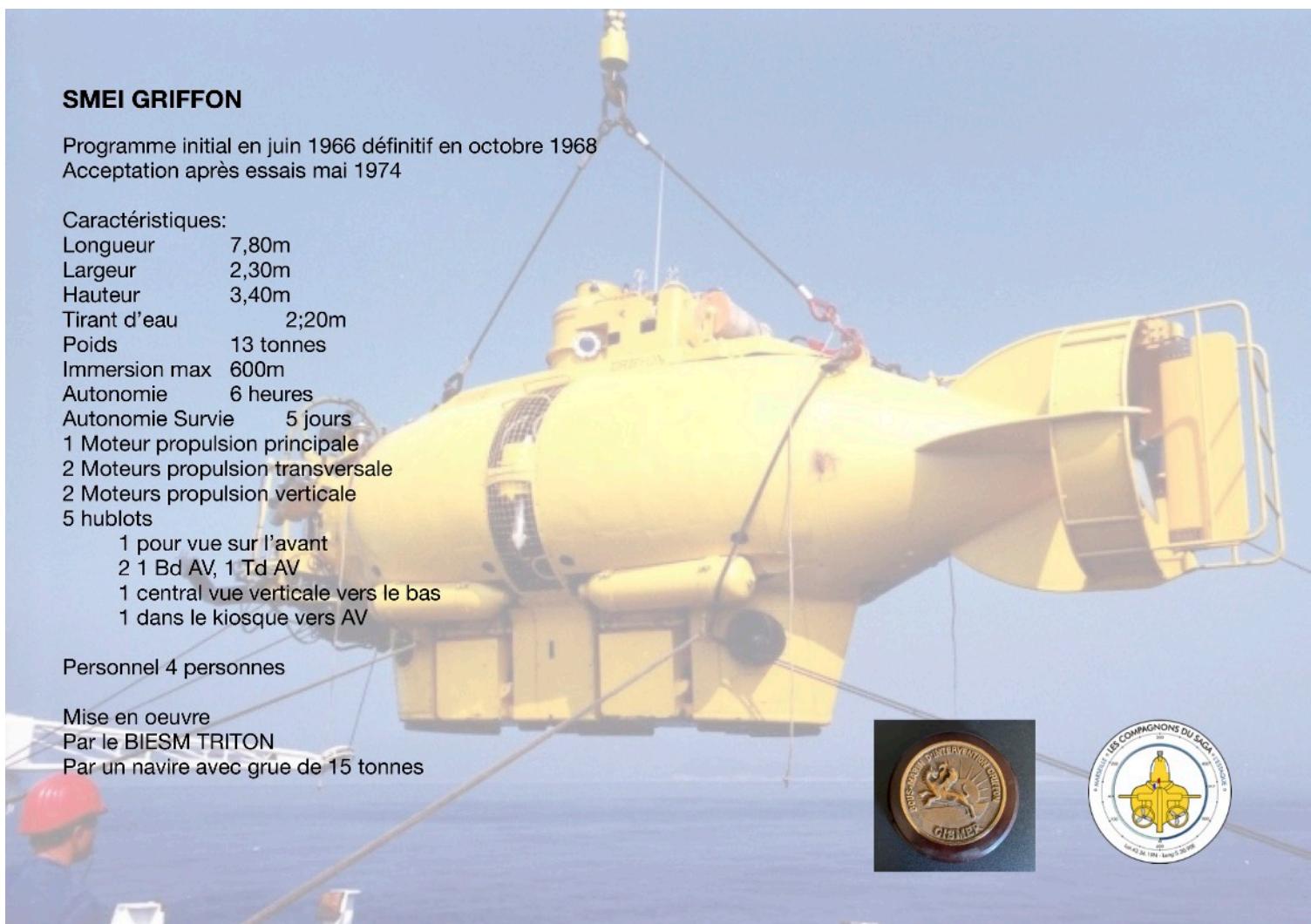


Septembre 2023

Exposé à la Foire de Marseille cette année, le *Griffon* a été sauvé de la déconstruction puis de la vente grâce à l'acharnement de passionnés soucieux de préserver le patrimoine maritime.

Citons: Les Compagnons du SAGA, la Navale, ETI, SMTRT, Loulou et bien d'autres.



Septembre 2023

Vendu par la Marine nationale à une entreprise de déconstruction, un Compagnons du Saga l'a « découvert » proche de Martigues en juillet 2018.



Septembre 2023

Après un nettoyage et l'enlèvement et le désamiantage par ses propriétaires, le sous-marin a été proposé à la vente.

Les contacts avec l'un d'entre eux ont été nombreux.

Souhaitant le garder comme patrimoine maritime nous n'étions néanmoins pas en possibilité de l'acheter.

Fiche de mise aux enchères.

Tout de jaune vêtu, ce submersible, certes un peu encombrant, n'en reste pas moins séduisant par son aspect ludique.



Le Griffon, petit submersible jaune, type sous-marin d'intervention, plongeur démineur, année de construction : 1968, mise en service : mai 1974. Navire réformé de la Marine nationale, vendu sur désignation.

Estimation : 120 000/150 000 €

Le concepteur du *Griffon* était probablement un lecteur assidu des aventures de Tintin, doublé d'un fan des Beatles et de leur *Yellow Submarine*, que le célèbre quatuor destinait aux enfants, avec un refrain lancinant et facile à retenir. Tout arrondi, évoquant un poisson rouge gonflé, il est doté d'un gros hublot, protégé par une armature, lui conférant une silhouette hybride. Peut-être est-ce cet appendice bizarre qui évoque le griffon, animal mythique, mi-aigle mi-lion. Dans son ancienne vie, l'engin fut utilisé pour des opérations de déminage, de plongée pour rechercher des vaisseaux ayant sombré en Méditerranée, et pour des repérages scientifiques comme pour l'opération «Poséidon» de 1976 dans le but de «cartographier avec un maximum de précision la limite inférieure des herbiers sous-marins», selon Alexandre Meinesz, professeur émérite à l'université Côte d'Azur, à Nice. Un autre bâtiment est engagé dans l'opération, le *Triton*. Des moyens sophistiqués de communication relient alors les deux navires. M. Meinesz, pilote du sous-marin pour cette mission, précise que «les communications peuvent être effectuées en plongée avec un appareil de transmission à ultrasons, et en surface». Il se souvient que «la principale difficulté était de maintenir la route du sous-marin parallèle à la limite inférieure de l'herbier. Pour cela, l'équipage repérait directement celle-ci à travers les hublots ; la visibilité variait entre cinq et quinze mètres». À part le hublot déjà mentionné pour la vue sur l'avant et un autre à la tourelle, de 9 cm de diamètre, on en compte deux autres, de 4 cm de diamètre chacun. En symbiose, le *Triton* et le *Griffon* vont ainsi observer l'état des fonds marins et effectuer des relevés d'une précision inconnue jusqu'alors. D'autres missions ont prouvé la maniabilité et la fiabilité du *Griffon*. Depuis sa réforme de la Marine nationale, d'autres types de vaisseaux lui ont succédé. L'acquéreur pourra le faire remettre en état de marche ou le garder comme objet de collection. Libre à lui d'inventer alors des usages inédits pour ce *Yellow Submarine*.



HOTEL DES VENTES D'AVIGNON

Samedi 5 Octobre 2019 à 14h00

Vente aux enchères du sous-marin « Le Griffon »



Petit submersible jaune, type sous-marin d'intervention, plongeur démineur.

Année de construction : 1968, mise en service : Mai 1974.

Caractéristiques :

- Longueur : 7,80 m
- Largeur : 2,30 m
- Hauteur : 3,40 m
- Tirant d'eau : 2,20 m
- Poids : 13 tonnes
- Immersion maximale : 600 m
- Autonomie : 6 heures
- Autonomie survie : 5 jours
- Motorisation : 1 moteur propulsion principale, 2 moteurs propulsion transversale, 2 moteurs propulsion verticale
- 5 hublots dont un de 90 mm dans le kiosque pour la vue sur l'avant.
- Equipage 4 personnes

Equipement associé : remorque de transport

Navire réformé de la Marine Nationale

Exemples de missions :

- 13 Novembre 1973 : Recherche d'un Etandard IV abîmé en mer au large de la base de Solenzara
- 1 Février 1974 : Recherche d'un hélicoptère Alouette III abîmé en mer lors d'exercices d'essai

Vente sur désignation, visible sur rendez-vous.

Septembre 2023

Le manque d'acquéreur et les discussions nombreuses avec le propriétaire ont conduit ce dernier à réserver le sous-marin pour les passionnés de patrimoine.

En attendant meilleure fortune il fut stocké en Avignon.



Les Compagnons ont lancé une cagnotte sans obtenir la somme demandée par le propriétaire. Les participants ont bien sûr été tous remboursés.



Septembre 2023

Devant quitter Avignon, nous devions trouver un nouveau lieu, en attendant de trouver les fonds.

Il sera à ISTRES en novembre 2021 avec l'aimable concours de Loulou....



Septembre 2023

Fausse information en 2021, le GRIFFON n'est pas vendu!

Page d'accueil / Construction / Équipement marine / :Divers Équipement marine



Griffon Submarine

NUMÉRO DE L'ARTICLE	3093147
SITE	Cabannes, Midi-Pyrénées, France.
MARKETPLACE	Marketplace-E
VENDU LE	30/09/20
OFFRE GAGNANTE	70 000 €
# D'OFFRES	6
# DE CONSULTATIONS	229

VENDU!

DÉTAILS RELATIFS À L'ARTICLE

N° DE SÉRIE 121XX
7.80m Long x 2.30m Wide x 3.40 High, Steel Shell, 13T Weight, Trailer Included
See Attached Documents, Reports & History of Submarine Below
The main components were not operationally checked. Submarine Needs work to be considered operational and fit for use. ** NO DOCUMENTS FOR THE TRAILER **

[Voir l'ensemble de la galerie \(78 - photos\)](#)

2022 A nouveau il faut quitter le lieu de stockage, La Navale trouve deux nouveaux partenaires pour cette aventure ce sera au Rove avec SMTRT et ETI. Gardant toujours le contact avec les propriétaires un accord est trouvé en septembre 2023 pour l'acquisition du sous-marin.

Une nouvelle vie commence.

L'association d'intérêt général La Navale prend possession du Griffon.

