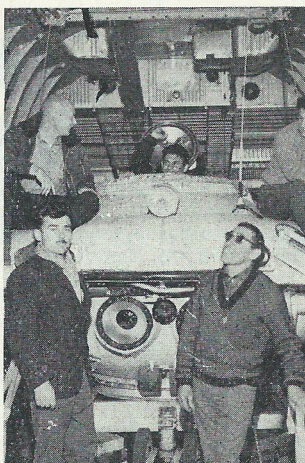
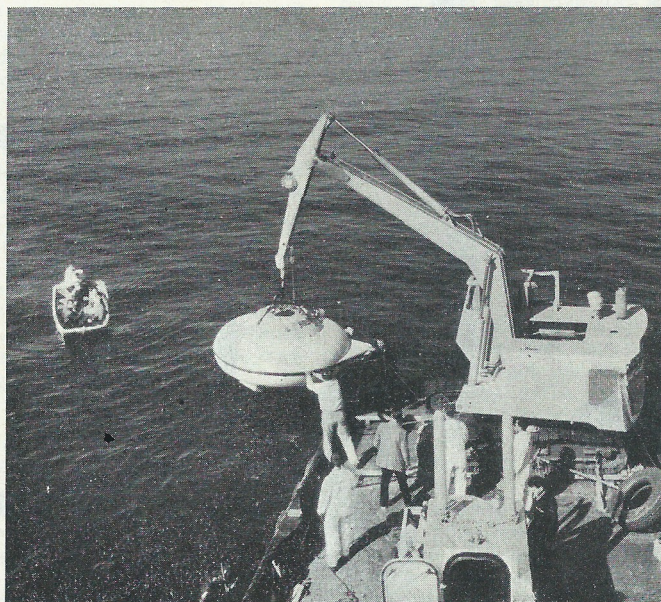


SAVANTS A LA SURFACE TOURISTES DANS LES GRANDS FONDS

ABASOURDIS PAR LE SPECTACLE QUE LEUR REVELAIT LA SOUCOUBE, LES SAVANTS CALIFORNIENS EN OUBLIAIENT LA MISSION QU'ILS DEVAIENT ACCOMPLIR.

La soucoupe plongeante du commandant Cousteau a stupéfié les Américains. Transportée de France en Californie en janvier dernier, par avion, elle a pu effectuer cinquante-sept plongées dans les eaux du Pacifique, en deux mois, se livrant à toutes sortes d'acrobaties exigées par les savants et les techniciens militaires des États-Unis. C'était la première fois que la soucoupe quittait la « Calypso ». Il est désormais prouvé qu'elle peut être envoyée rapidement sur n'importe quel coin du globe, pourvu qu'on y dispose d'un aéroport à proximité, d'un port et d'un bateau muni d'un engin de levage. L'objectif de l'expédition, qui consistait à intéresser les Américains, a été pleinement atteint, puisqu'ils ont déjà réclamé qu'on leur renvoie l'engin pour quelques mois. Quant aux Français, ils ont découvert en cherchant à satisfaire les exigences des techniciens américains, une multitude d'utilisations possibles de la soucoupe plongeante, auxquelles ils n'avaient encore jamais pensé depuis qu'ils l'avaient construite.



Grâce à sa grue hydraulique, le remorqueur "Surtide" plus petit mais plus stable que la "Calypso" va mettre la soucoupe à l'eau

André Laban, Albert Falco, Jacques Roux, Armand Davso, Christian Bonnici et leur "soucoupe" vont entreprendre leur premier déplacement aérien à bord d'un C 124

La soucoupe plonge pour la première fois dans les eaux du Pacifique, sous le contrôle de Christian Bonnici chargé de l'accrochage et du décrochage de l'engin