

SOUS-MARIN SAGA

GUIDE D'ACCUEIL

Bienvenue à bord, vous embarquez sur le premier sous-marin civil à grande autonomie.

Ce petit guide a l'ambition de vous présenter ce que vous devez savoir pour votre sécurité ainsi que quelques règles qui faciliteront la vie de tous à bord.

L'équipage est un équipage de professionnels qui, bien que restreint en nombre, connaît et maîtrise parfaitement son navire dans tous les aspects de sa mise en oeuvre. Faites lui confiance, en toutes circonstances restez calme et suivez immédiatement et en bon ordre les instructions qui vous seront données. Si quelque chose vous semble curieux ou anormal, n'hésitez pas à avertir le Commandant ou l'équipe de quart, les éclaircissements nécessaires vous seront donnés.

1. LA SECURITE

La sécurité est l'oeuvre de tous et n'est pas réservée à l'équipage. Elle est garantie par :

- la prévention
- l'intervention.

1.1 La prévention

Le sous-marin est un lieu confiné, où cohabitent :

- fuel
- oxygène
- électricité
- huiles diverses
- sources de chaleur

et où l'atmosphère n'étant pas renouvelée, elle doit être épurée et régénérée.

Il importe donc de ne pas aggraver les risques d'incendie ou de pollution de l'atmosphère. C'est la raison pour laquelle il est interdit de fumer à bord ; sont également interdits les parfums, bombes aérosols, briquets à gaz, etc... et les vêtements en tergal ou nylon. Ne laissez pas trainer de papiers, chiffons ou détritux.

Par ailleurs, le sous-marin est un navire très bas sur l'eau avec un pont glissant et sans rambarde, vous devez donc demander l'autorisation avant d'ouvrir en surface la porte de la sphère et/ou sortir dans le kiosque ou sur le pont. Pour sortir sur le pont le port du gilet de sauvetage est obligatoire, le ciré et les bottes sont souvent recommandés.

L'équipage étant réduit et très pris par la conduite du sous-marin, votre rôle pour le déclenchement d'une alerte peut être précieux, signalez immédiatement :

- . tout incident tel que blessure, chute, etc... (y compris un homme à la mer et dans ce cas lui jeter une bouée et ne pas le quitter des yeux avant qu'un membre de l'équipage l'ait pris en charge).
- . toute trace suspecte d'eau, d'huile hydraulique...
- . tout bruit anormal
- . tout fuite de gaz comprimé
- . toute fumée ou odeur suspectes
- . tout mal de tête anormal (qui peut être le signe d'une dégradation de l'atmosphère).

Enfin, chaque vanne, chaque contacteur, a une utilité et une situation bien définie, il est interdit de manoeuvrer, goupiller ou dégoupiller une vanne ou manipuler un contacteur ou interrupteur sans autorisation. S'il vous arrive de heurter un contacteur ou une vanne par inadvertance, n'essayez pas de revenir à ce que vous pensez être la bonne situation, mais prévenez immédiatement l'équipe de quart.

1.2 L'intervention

En cas d'incident ou d'accident, l'intervention est conduite par l'équipage qui peut vous demander votre aide, vous devez connaître l'emplacement et l'usage des divers appareils concernant la sécurité :

- Extincteurs
- Gilets de sauvetage
- Fusées de détresse
- Masques respiratoires de secours
- Canots de sauvetage

Ceux-ci vous ont été présentés lors de l'embarquement, et vous trouverez à la fin de ce guide un schéma récapitulant leurs emplacements à bord.

2. LA VIE A BORD

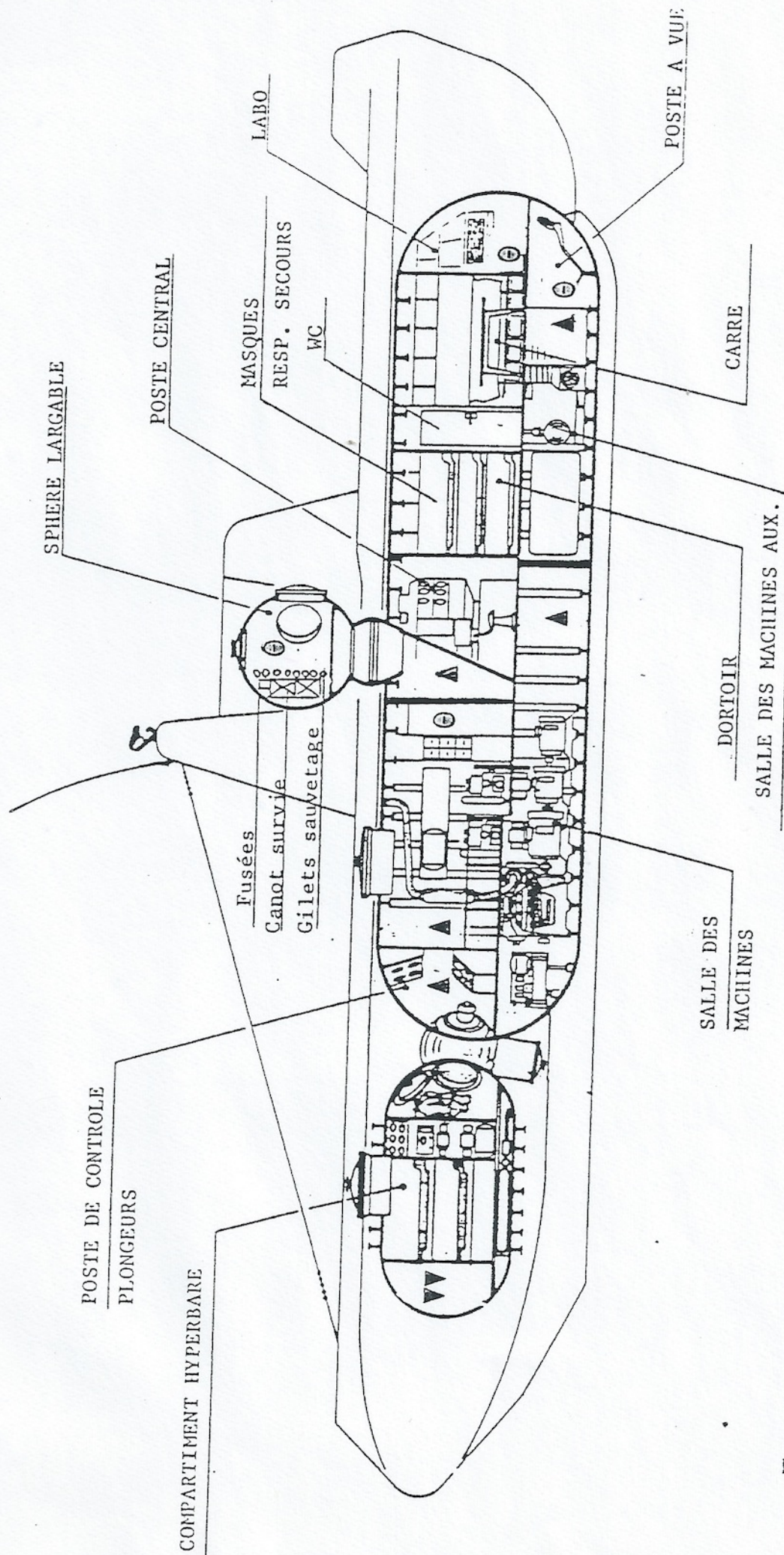
La vie à bord du sous-marin se caractérise par :

- . une place limitée ; prenez connaissance de votre couchette et de votre placard, puis attachez vous à avoir toujours vos affaires rangées pour éviter de gêner les autres.

- . Egalement, évitez les "pollutions sonores", observez le silence pendant les heures de repos : de 12h00 à 15h00 et de 21h00 à 08h00. Evitez de vous déplacer inutilement dans le bord et de stationner dans les lieux de passage ou de travail (central, coursive).
- . une énergie limitée : se servir avec parcimonie des équipements de cuisine, économiser l'eau chaude, ne pas laisser en service des appareils électriques non utilisés.
- . de l'eau douce limitée : limitez l'usage des robinets, prenez des douches rapides, ne salissez pas inutilement (vaisselle en particulier).
- . contraintes particulières : WC, sas vide-ordures : n'utilisez pas la chasse d'eau des WC pour n'évacuer que du liquide, et cochez sur l'ardoise chaque opération qui nécessite une chasse d'eau. Prévenez l'équipe de quart à la douzième marque sur l'ardoise.
- . faites aussi peu d'ordures que possible, et mettez les soigneusement dans la poubelle, elles seront évacuées deux fois par jour par l'équipage.
- . respectez les heures de repas : sauf précisions contraires, elles sont :
 - petit déjeuner entre 06h30 et 09h00
 - déjeuner : 1er service à 12h00, 2ème service à 13h30
 - dîner : 1er service à 18h00, 2ème service à 19h30.

Enfin, restez de bonne humeur et participez gaiement aux petites corvées quotidiennes (cuisine, vaisselle, ménage).

POSITION DES EXTINCTEURS PORTABLES ET DIVERS



- ▼ Spécial IMY plongeurs
- ⊗ eau diffusée
- ▲ HALON 1301